



BE FAST. BE FURIOUS.

Text: Marion Kattler-Vetter

DAS GROSSE GRIP-SPECIAL BE FIRST.

Gerade lässt „Fast and Furious 8“ die Kinos wackeln und schon gibt es Pläne für Teil 9 des Action-Krachers. Aber diesmal mischen wir mit. Det sucht die ultimative Hypersuperüberkarre für Dom & Co.

Muskelbepackte Machos, halbsbrecherische Stunts, Sex, Crime und die wohl größte Dichte an fetten Cars: die Fast Family sorgt in ihrem mittlerweile achten Einsatz für ungebrochenen Nervenkitzel. Fast & Furious ist Kult. Und schuld daran, dass sich auch brave Reiskocherfahrer wie die Rächer der Enterbten fühlen

dürfen: Japanische Autos sind cool, spätestens seit sie mit Spoiler-Theken, Plastikschürzen und Fantasy-Stickern durch diverse Folgen kacheln. Unvergessen der Toyota Supra, mit dem Ur-Held Walker die Basis für den Endloserfolg der Reihe legte, nicht weniger der 72er Datsun Skyline GTR, abgelöst vom Nissan GT-R R34.

Oder der Subaru Impreza WRX STi, der mit Veilside-Bodykit aufgemöbelte Mazda RX-7, ein aufgebrezelter Honda S2000, Mitsubishi Lancer Evo VIII und der sauschnelle Mitsubishi Eclipse mit Lachgas-Einspritzung von Sheriff Brian O'Connor. Selbst beim Mustang Shelby GT II in Folge 3 haben die Söhne Nippons

die Hand im Spiel: Unter der Haube schüttelt sich kein Ford-Motor, sondern ein Nissan-RB26DETT aus dem Skyline. Umgebaut zum Single-Turbo. So wird ein Schuh draus. Aber Vin Diesel aka Dominic Toretto ohne Dodge Charger? Unvorstellbar! Ein 6.2-l-V8-Hellcat mutiert das Baby zur Bestie, die volle Konzentration verlangt. Für Meisterfahrer Dom ist das natürlich keine Herausforderung, weshalb er mit der nahezu perfekten Karre so ziemlich jede Konkurrenz niederringt. Han Seoul-Oh aus Tokyo Drift fährt einen 63er Chevy Custom Fuel Heist mit Crate-V8, ein 87er Buick GNX auf Basis des Regal, 72er Ford Gran Torino Sport, ein

Nachbau des 73er Camaro „F-Bomb“, ein Camaro Yenko SYC mit Siebenliter-V8 und schlappen 611 PS erweitern die Crew der leckeren Filmboliden, von denen einige die Dreharbeiten leider nur in Teilen überlebten. Verschweigen wollen wir auch nicht die europäische Phalanx der F&F-Cars: Ferrari 458 Italia, Bugatti Veyron, De Tomaso Pantera, Porsche 911 GT3 und ein Koenigsegg CCXR mit über 1.000 PS sorgen für Exklusivität, VW Jetta und Ford Escort RS 2000 für Verwunderung. Was Teil 8 der Actionsaga an Kultblech zu bieten hat, zeigen wir hier, außerdem wollen wir wissen, was die GRIP-Leser so denken. Mehr dazu auf den nächsten Seiten.



PANZERFAUST

Modell: Ripsaw by Howe & Howe
Fahrer: Tej
Schauspieler: Chris "Ludacris" Bridges
Motor: 6.6 l Duramax



RUSSENDISCO

Modell: Russian Military Vehicle
Fahrer: Villains
Schauspieler: N/A
Motor: Chevy 8.1 l Vortec Motor



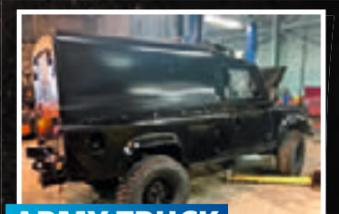
RAUMSCHIFF

Modell: 1961 Chevy Impala
Fahrer: Dom & Letty
Schauspieler: Vin Diesel/Michelle Rodriguez
Motor: 409 ci 400hp



2-DOOR SEDAN

Modell: 1956 Ford Fairlane
Fahrer: Raldo
Schauspieler: Celestino Cornielle
Motor: 428 COBRAJET BIG BLOCK FORD



ARMY TRUCK

Modell: 1955 Military Land Rover
Fahrer: Villains
Schauspieler: N/A
Motor: Land Rover Turbo Diesel Engine



TV TIPP

MEHR VON DET

IMMER SONNTAGS UM
18:00 UHR BEI RTL II

www.rtl2.de/grip



SAL BECHTOLD



**GEWINNE* EINE BLUE-RAY
ZUM DVD-START
VON FAST&FURIOUS #8**

Am 24. August startet die DVD von F&F 8 fürs Puschenkino. Wir verlosen eine taurische Blue-ray, damit ihr den ultimativen Adrenalin- und Geschwindigkeitsrausch ganz privat erleben könnt. Dazu gibts ein signiertes Plakat von Tyrese Gibson. Code: „F&F 8 DVD“.

*Mail bis 30.8. an gewinnen@daz-verlag.de, Teilnahme ab 18. Mitarbeiter u. Angehörige der DAZ VERLAGSGRUPPE sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Viel Glück!



**WD-40
SIXPACK**

Eine Dose, 1.000 Möglichkeiten. Sixpack zum schmieren, schützen, pflegen mit dem Klassiker. Egal, welches Problem: WD-40 hat die Lösung.

VERLOSUNG

DET WILL'S WISSEN:

**WAS HABEN DIE SPEKTAKULÄREN AUTOS AUS DEM STREIFEN
WIRKLICH DRAUF? UND WAS IST FÜR DIE GRIP-LESER DIE ULTIMATIVE
F&F-KARRE? MITMACHEN, EIN COOLES TUNING-KOMPLETT-KIT
FÜRS EIGENE AUTO ABGREIFEN UND
SO WAS WIE DER NÄCHSTE F&F HELD
WERDEN - OB IHR ES IN DEN FILM
SCHAFFT, KÖNNEN WIR ALLERDINGS
NICHT GARANTIEREN ...**



AREA 52

FELGENPFLEGE

Dust Cracker Felgenreiniger in den Größen 500 ml und 1.000 ml, reaktiver, säurefreier Felgenreiniger mit Wirkindikator. Auf allen Felgentypen anwendbar. Dazu gibt es zwei Felgenpinsel in verschiedenen Größen zum präzisen und einfachen Reinigen aller Felgenformen. Back in Black Reifengel, zum Reinigen und Pflegen von Reifen. Die passenden Schaumstoff Applikatoren zum Auftragen des Reifengels gibt es ebenfalls im 5er Pack dazu.



MEGUIAR'S

ULTIMATE KIT

Poliere mit den Spitzenprodukten aus dem Hause Meguiar's dein Auto wie ein Profi! Das Meguiar's ULTIMATE Kit beinhaltet: • Die Meguiar's Professional Dual-Action Poliermaschine samt passender Profi-Polieraufsätze, die Premium-Lackpflegeprodukte • Ultimate Compound • Ultimate Polish • Ultimate Liquid Wax. Sowie 3x das besonders lackschonende • Supreme Shine Mikrofaser Tuch!



CARS & COFFEE

LIVE DABEI

CARS & COFFEE

Freier Eintritt und ein kostenloser Stellplatz beim GRIP Cars & Coffee Meet am 27.8. am Ralf Schumacher Kartcenter. Mit Präsentation des GRIP-Leser-Fast&Furious-Autos!

**JEDER EINZELNE PREIS IST
SCHON EIN GRUND, SICH
FÜRS F&F SPECIAL ZU
BEWERBEN. ABER: ALS
GEWINNER BEKOMMST DU
SIE ALLE!!! MIT DEM FETTEN
TUNINGPAKET WIRD DEIN
AUTO ZUM ULTIMATIVEN
F&F CAR! PROBIER'S AUS!**



**FOLIENCENTER
NRW**

GUTSCHEIN

Wert: 1.000 Euro, für eine professionelle Voll- oder Designfolierung nach Wunsch. Damit bekommt euer Auto einen völlig neuen Profi-Look. www.foliencenter-nrw.com



**F&F
FANPAKET**

Multimedia-Autoradio AUNA MVD-260 + exklusive F&F 8-Movie DVD-Collection

Bei diesen hochwertigen Produkten unserer Partnerfirmen bekommst du Stielaugen, richtig? Wenn uns deine Story überzeugt, kassierst du das komplette Paket, um dein Auto wie ein -fastechtes F&F Filmcar zu pimpen. Für den 2. und 3. Platz gibts je ein Fanpaket mit Multimedia-Autoradio AUNA MVD-260 und dazu die exklusive F&F 8-Movie Collection auf DVD. Infos: www.träume-wagen.de/gewinnspiel



FALKEN

1 SATZ HIGH-END-REIFEN

Ultra High Performance Azenis FK510 für Fahrdynamik und Performance



TOOLS

VON CAROLUS

1 Werkzeugsatz: Steckschlüssel, Knarre, Taschen-Messer und Magnetschale



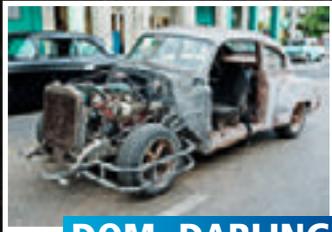
H&R

SPORTFEDERN

Ein Sportfedersatz für ein auf den Namen des Gewinners zugelassenes Fahrzeug. H&R Sportfedernsätze sind die ideale Lösung, wenn Sie das Handling Ihres Automobils optimieren und eine sportliche Optik unter Beibehaltung des serienmäßigen Fahrkomforts erzielen möchten.



HERO CARS



DOMS DARLING

Modell: **1950 Chevy Fleetline Race Car**
Fahrer: **Dom**
Schauspieler: **Vin Diesel**
Motor: **327ci small-block Chevy**



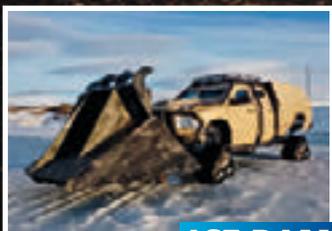
NIPPON PORSCHE

Modell: **2016 Subaru BRZ**
Fahrer: **Little Nobody**
Schauspieler: **Scott Eastwood**
Motor: **2.0 I DOHC 16V 4-Zylinder**



FRAUENPOWER

Modell: **Rally Fighter**
Fahrer: **Letty**
Schauspieler: **Michelle Rodriguez**
Motor: **GM LS3 V8**



ICE RAM

Modell: **Dodge**
Fahrer: **Hobbs**
Schauspieler: **Dwayne Johnson**
Motor: **Cummins**



TORRETTO SYNDROM

Modell: **1970 Dodge Charger (Ice Charger)**
Fahrer: **Dom**
Schauspieler: **Vin Diesel**
Motor: **707hp 6.2 I V8 Dodge Hellcat Motor**



Fotos: Universal Pictures Germany

So Leute, dank akribischer Fummelarbeit haben wir die Leistungsdaten der Filmkarren rausgekriegt, jetzt seid ihr dran mit Staunen! Tatsächlich haben Vin Diesel, Jason Statham, Ludacris, The Rock und Co. das Steuer meist selbst in der Hand, wo die Kisten allerdings durch die Gegend fliegen, auf Körperkontakt gehen, crashen oder explodieren, sind natürlich Stuntleute am Ruder. Die Speed-Saga hat was. Obwohl es sich jedes Mal anfühlt, als hätten sie das Gaspedal aber nun wirklich bis zum Anschlag durchgetreten, legen die Macher von Film zu Film immer noch eine Schippe drauf. Mehr Action, mehr Wahnsinn, mehr Tricks – und von Mal zu Mal mehr Erfolg an den Kinokassen. Spontane Zwei-Mann-Straßenrennen nehmen spätestens auf der Zielgerade so absurde Züge an, dass man nur noch unglaublich mit dem Kopf schütteln und zugleich applaudieren kann. Im richtigen Leben siehts ein wenig anders aus: Ober-Macho Vin Diesel fährt privat einen Mini-Van: Als Vater von drei Sprösslingen hat sich der Traum vom Sportflitzer ausgeträumt. Vielleicht passt der Muskelprotz aber auch bloß nicht hinters Steuer ... Dwayne Johnson, The Rock, ebenfalls von nicht gerade schwächlicher Statur,

juckelt, wenn er nicht gerade dreht, im Lexus durch die Straßen von L.A., und die böse Cypher, aka Charlize Theron, ist in den Weiten Südafrikas praktisch im Auto groß geworden. Ihr Vater schraubte ständig an irgendwelchen Karren rum und sie konnte mit acht Jahren schon fahren. Heute düst sie bevorzugt mit Motorrädern und flinken Roadstern durchs Privatleben. Wenn ihr mich fragt: Die Kisten im neuen F&F sind zwar heiß, aber nix für mich. Ein ordentlicher Achtender mit amtlichem Zug, gepflegtes Innenleben mit Komfort, satte Straßenlage und das Ganze am besten mit nem Stern verziert: Das ist schon eher meins. Und was ist mit euch? Was ist euer Favorit in dem Actionkracher? Vermisst ihr was? Habt ihr ne Idee, was die als nächstes aufpumpen sollten? Findet ihr eure eigene Karre so geil, dass sie das ultimative F&F-Car sein könnte? Meldet euch, schreibt uns, warum gerade euer Auto mit dem passenden Outfit in der nächsten F&F-Mission mitspielen sollte. Wir sind gespannt. Und ihr könnt ein komplettes Umbaupaket vom Allerfeinsten gewinnen, mit allem zum Pflegen, Schmierern, Schrauben, Hören, Glotzen und Fahren. Mitmachen. Absahnen. Filmgeschichte schreiben.

BIST DU FIT FÜR F&F?

MACH DEINE KARRE FAST & FURIOUS-TAUGLICH. SCHREIB UNS, WARUM GENAU DEIN AUTO DIE ULTIMATIVE KISTE IST UND PERFEKT IN DEN NÄCHSTEN FILM PASSEN WÜRD. WER AM MEISTEN ÜBERZEUGT, GEWINNT EIN KOMPLETTES TUNING-KIT.



Teilnahme bis 21.8.
Alles unter

www.träume-wagen.de/gewinnspiel

